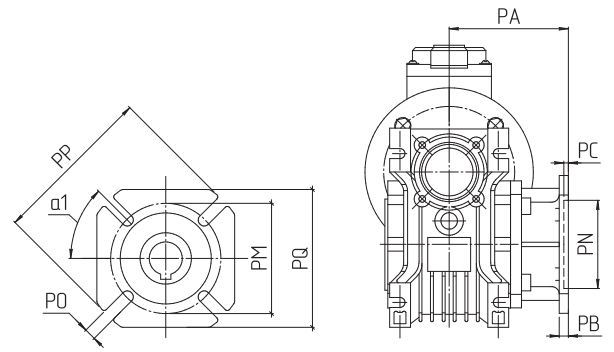


$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_m$ [кВт]	$M_2$ [Нм]	$f_s$	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							71	80	90
186,7	7,5	1,1	50	2,6	130	0,89			
186,7	7,5	1,5	68	1,9	130	0,89			
140	10	1,1	65	2	130	0,86			
140	10	1,5	88	1,5	130	0,86			
93,3	15	0,75	63	2,2	140	0,82			
93,3	15	1,1	92	1,5	140	0,82			
93,3	15	1,5	126	1,1	140	0,82			
70	20	1,1	120	1,1	130	0,80			
70	20	0,55	60	2,2	130	0,80			
70	20	0,75	82	1,6	130	0,80			
70	20	1,5	164	0,8	130	0,80			
56	25	0,55	72	1,8	130	0,76			
56	25	0,75	98	1,3	130	0,76			
56	25	1,1	144	0,9	130	0,76			
46,7	30	0,55	82	1,9	160	0,73			
46,7	30	0,75	112	1,4	160	0,73			
46,7	30	1,1	164	1	160	0,73			
35	40	0,55	104	1,4	145	0,69			
35	40	0,75	141	1	145	0,69			
35	40	0,37	70	2,1	145	0,69			
28	50	0,25	55	2,4	130	0,65			
28	50	0,55	122	1,1	130	0,65			
28	50	0,37	82	1,6	130	0,65			
23,3	60	0,55	140	0,9	130	0,62			
23,3	60	0,25	64	2	130	0,62			
23,3	60	0,37	94	1,4	130	0,62			
17,5	80	0,25	76	1,6	120	0,56			
17,5	80	0,37	113	1,1	120	0,56			
14	100	0,25	87	1,4	120	0,51			
14	100	0,37	129	0,9	120	0,51			

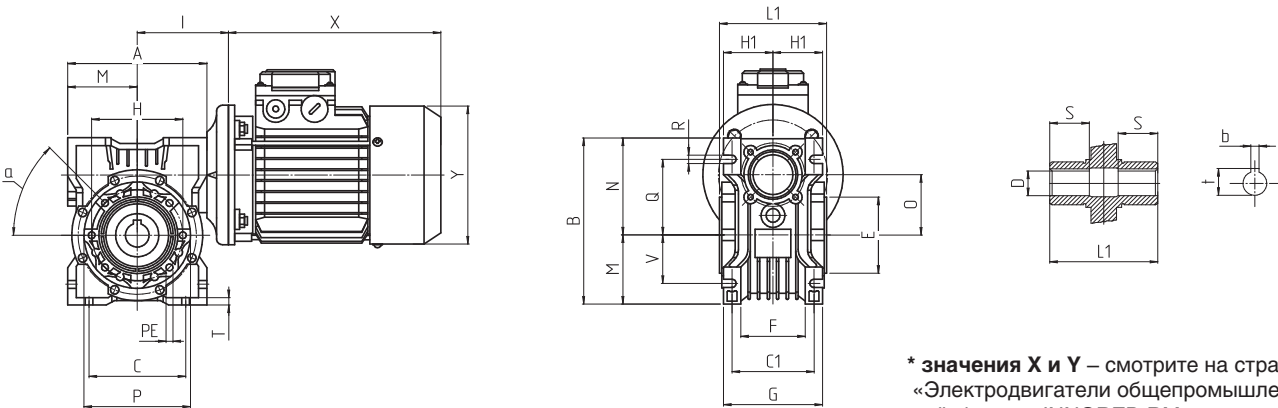
## Выходной фланец FA, FB, FC, FD, FE



IRWD 063	FA	FB	FC	FD	FE
PA	82	112	98	107	80,5
PB	10	10	10	10	16,5
PC	6	6	5	5	5
PN	115	115	130	130	110
PM	150	150	165	165	130
PO	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)
PP	180	180	200	200	160
PQ	142	142	-	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°	45°

\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

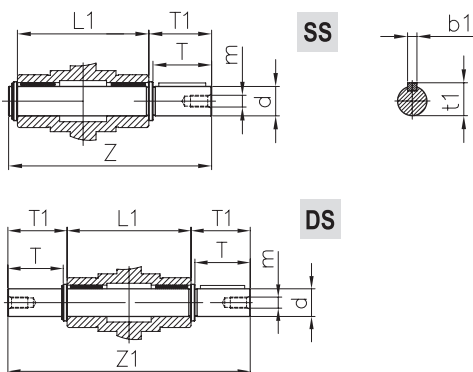
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

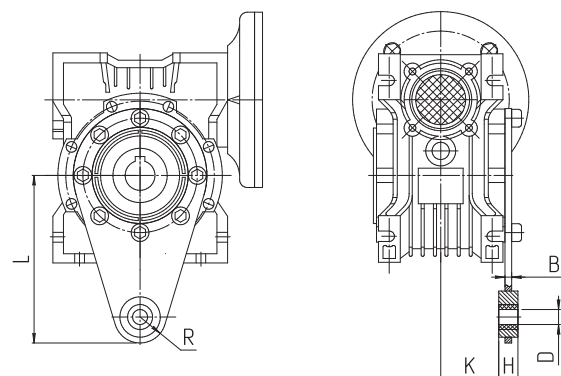
IRWD 063	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	144	174	100	85	25(28)	80	67	103	95	53	95	112	72	102	63
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	$\alpha$	Kg.				
	110	80	8,5	36	8	50	M8x14(n=8)	8	28,3(31,3)	45°	6,2				

## Выходной вал DS, SS



IRWD 063	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28

## Реактивная штанга



IRWD 063	L	H	K	D	R	B
	150	14	49	10	18	6